

DECYZJA nr 31/2026

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) (dalej zwana ustawą ooś) § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), w związku z art. 104, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 lipca 2025 r. (11 lipca 2025 r.), Zarządu Powiatu Wołomińskiego, reprezentowanego przez pełnomocnika Biuro Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Krzyżówki 3 lokal 3U, 03 - 193 Warszawa, o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4311 W – ul. Boryny w Helenowie na odcinku od ronda u zbiegu ulic Witosa (Czarna) i Boryny (Helenów) gm. Wołomin, do działki nr 318/1 w obrębie 0016 Rżyska, gm. Radzymin.

Określam

warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), tj. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia,

ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Nałożone postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, z dnia 5 września 2025 r., znak: WOOS-I.4220.1040.2025.ML.3:

1. przed sporządzeniem projektu budowlanego oraz bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody,
2. zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym. Teren zaplecza powinien być zabezpieczony przed ewentualnymi wyciekami płynów eksploatacyjnych lub substancji ropopochodnych z maszyn lub pojazdów budowlanych,
3. wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum oraz prowadzić w okresie od początku września do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii i chiropterologii po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie,
4. korony, pnie oraz korzenie drzew przewidzianych do zachowania należy zabezpieczyć zgodnie ze sztuką ogrodniczą, według wskazań i przy udziale nadzoru przyrodniczego specjalisty

- posiadającego wiedzę z zakresu dendrologii. Zakazuje się składowania urobku, kruszyw, materiałów budowlanych i odpadów w zasięgu koron ww. drzew,
5. w trakcie prowadzenia robót należy kontrolować teren budowy pod kątem obecności zwierząt i umożliwić im ucieczkę, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych,
 6. wszelkie „pułapki” (np. głębokie wykopy) starannie zabezpieczyć przed wpadaniem i uwięzieniem w nich drobnych zwierząt,
 7. przed zasypaniem wykopów sprawdzić dno pod kątem obecności w nich zwierząt, a w przypadku stwierdzenia ewakuować je poza teren budowy, z zastosowaniem przepisów odrębnych,
 8. przed rozpoczęciem i w trakcie trwania prac budowlanych należy zabezpieczyć siedliska i potencjalne trasy sezonowych migracji płazów oraz miejsca możliwego ich rozrodu poprzez montaż tymczasowych płotków ochronno-naprowadzających, przy czym ostateczną decyzję o lokalizacji miejsc wygrodzenia tymczasowego na czas prowadzenia prac podejmie nadzór przyrodniczy specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu herpetologii,
 9. zabezpieczenie w postaci tymczasowych płotków herpetologicznych chroniących przed dostaniem się płazów na plac budowy należy wykonać od strony zbiorników wodnych znajdujących się wzdłuż planowanego przedsięwzięcia i na terenach podmokłych. Wygrodzenie o wysokości minimum 50 cm wykonać np. z litej folii o dużej gęstości przytwierdzonej do palików i wkopanych w podłoże na głębokość co najmniej 10 cm, posiadających minimum 10 cm przewieszkę wygiętą w kierunku „na zewnątrz” placu budowy. Powyższe czynności należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym (specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu herpetologii),
 10. do nasadzeń oraz obsiania powierzchni biologicznie czynnej należy stosować gatunki roślin rodzimych, dostosowanych do lokalnych warunków siedliskowych oraz odporne na suszę i zasolenie z uwzględnieniem roślin nektarodajnych o zróżnicowanych terminach kwitnienia,
 11. zdjętą urodzajną warstwę gleby zdeponować w pryzmach, zabezpieczyć przed przesuszeniem w czasie składowania i wykorzystać do rekultywacji terenu inwestycji po zakończeniu jej realizacji,
 12. na etapie realizacji przedsięwzięcia należy stosować oświetlenie charakteryzujące się parametrem ULR (ang. Upward Light Ratio) zbliżonym do 0, co wyeliminuje zagrożenie powstawania zjawiska zanieczyszczenia świetlnego. Oprawy oświetleniowe powinny zostać wyposażone w źródło światła o ciepłej barwie, najlepiej typu LED, przy czym parametr barwy światła (CCT) powinien mieścić się w zakresie 2700 - 3000 K. Obudowy lamp należy stosować szczelne i uniemożliwiające owadom kontakt z rozżarzoną żarówką,
 13. odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.

Nałożone pismem z dnia 13 sierpnia 2025 r. (20 sierpnia 2025 r. data wpływu), znak: WD.ZZŚ.4901.171.2025.WD, Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie:

1. prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić w sposób niezagrażający środowisku gruntowo – wodnemu m.in. poprzez użycie sprzętu będącego w dobrym stanie technicznym, odpowiednią organizację prac budowlanych, magazynowanie materiałów i surowców niezbędnych do prowadzenia robót w sposób bezpieczny dla środowiska wodno-gruntowego,
2. zaplecze budowy umiejscowić w odległości nie mniejszej niż 50 m, od cieków wodnych (rowów melioracyjnych) oraz zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód; wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw,
3. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
4. pojazdy, maszyny oraz urządzenia budowlane tankować poza placem budowy, w miejscach wyznaczonych i wyposażonych w wymagane zabezpieczenia przeciw rozlewowe,
5. wszelkie prace związane z wymianą olejów, naprawą, konserwacją maszyn budowlanych wykonywać poza terenem przedmiotowej inwestycji, na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi,
6. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać

- podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
7. na etapie realizacji przedsięwzięcia wodę na cele socjalno- bytowe pobierać z wodociągu gminnego, a w przypadku braku takiej możliwości dostarczać w specjalistycznych beczkowozach bądź butelkach zwrotnych,
 8. ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych typu TOI – TOI (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
 9. prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródź, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo- wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmetnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych,
 10. nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
 11. na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji należy zachować drożność rowów,
 12. wody opadowe i roztopowe pochodzące z drogi odprowadzać powierzchniowo za pomocą wpustów deszczowych i przykanalików do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz rowów drogowych,
 13. odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311),
 14. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych,
 15. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
 16. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
 17. dążenie do minimalizacji ilości odpadów oraz do ich maksymalnego gospodarczego wykorzystania,
 18. systematycznie sprzątać plac budowy i nie doprowadzać do pozostawiania jakichkolwiek odpadów w szczególności w obrębie cieków wodnych,
 19. teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
 20. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
 21. nie doprowadzać do pogorszenia obecnego stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

Nałożone przez Burmistrza Wołomina:

1. zapewnić wysoką sprawność urządzeń do podczyszczania wód opadowych i roztopowych (odprowadzanych z drogi rowami trapezowymi trawiastymi) korzystając z możliwych rozwiązań technicznych (np. dobór odpowiednich gatunków roślin, regularne koszenie trawy i inne),
2. zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających wody opadowe z terenów zanieczyszczonych w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych,
3. po wykonaniu prac ziemnych należy wykonać rekultywację terenu przyległego do drogi,
4. podczas prowadzenia prac ziemnych w okresie bezdeszczowym, drogi i place manewrowe należy zraszać wodą w celu ograniczenia pylenia,
5. biorąc pod uwagę ważną rolę drzew i krzewów w walce ze skutkami zmian klimatu, należy uzgodnić z Burmistrzem Wołomina plan wycięcia drzew i krzewów planowanych do usunięcia w związku z realizacją inwestycji, będący składową dokumentacji projektowej, należy dążyć do rozwiązań umożliwiających zachowanie maksymalnej ilości istniejących zadrzewień i zakrzewień.

UZASADNIENIE

działający w imieniu Zarządu Powiatu Wołomińskiego, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, wystąpił z pismem z dnia 10 lipca 2025 r. (11 lipca 2026 r. data wpływu) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4311 W – ul. Boryny w Helenowie na odcinku od ronda u zbiegu ulic Witosa (Czarna) i Boryny (Helenów) gm. Wołomin, do działki nr 318/1 w obrębie 0016 Rżyska, gm. Radzymin.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o oś uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy o oś wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest poprzedzone uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w przedmiotowej sprawie jest Burmistrz Wołomina.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy o oś w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie.

Zgodnie z art. 75 ust. 5b ustawy o oś, ww. opinię wydaje się w drodze postanowienia w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o jej wydanie. Niewydanie opinii w tym terminie uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przepisów art. 106 § 5 i 6 Kodeksu postępowania administracyjnego nie stosuje się.

Pismem z dnia 1 sierpnia 2025 r., znak: WOŚ.6220.16.2025 Burmistrz Wołomina zwrócił się do Burmistrza Radzimina, pl. Tadeusza Kościuszki 2, 05-250 Radzymin, o wydanie opinii dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4311 W – ul. Boryny w Helenowie na odcinku od ronda u zbiegu ulic Witosa (Czarna) i Boryny (Helenów) gm. Wołomin, do działki nr 318/1 w obrębie 0016 Rżyska, gm. Radzymin. Burmistrz Radzimina otrzymał wniosek w dniu 6 sierpnia 2025 r. W terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku, nie wydano opinii w powyższej sprawie, co należy uznać jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienianych w § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Na podstawie art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku gdy przedsięwzięcie jest realizowane na obszarze morskim - z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, jeżeli plany te zostały odpowiednio uchwalone albo przyjęte.

Zgodnie art. 59 a ust. 4 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji

o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) analizy zgodności planowanego przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie stosuje się w przypadku dróg publicznych.

W przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś.

W ramach postępowania administracyjnego, w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś Burmistrz Wołomina uzyskał następujące stanowiska:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie, wydał opinię sanitarną z dnia 19 sierpnia 2025 r. znak: ZNS.9022.4.44.2025 nie stwierdzającą potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4311 W – ul. Boryny w Helenowie na odcinku od ronda u zbiegu ulic Witosza (Czarna) i Boryny (Helenów) gm. Wołomin, do działki nr 318/1 w obrębie 0016 Rżyska, gm. Radzymin,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem z dnia 13 sierpnia 2025 r. (20 sierpnia 2025 r. data wpływu), znak: WD.ZZŚ.4901.171.2025.WD wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4311 W – ul. Boryny w Helenowie na odcinku od ronda u zbiegu ulic Witosza (Czarna) i Boryny (Helenów) gm. Wołomin, do działki nr 318/1 w obrębie 0016 Rżyska, gm. Radzymin, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit.b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś,
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, postanowieniem z dnia 5 września 2025 r., znak: WOOS-I.4220.1040.2025.ML.3 wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4311 W – ul. Boryny w Helenowie na odcinku od ronda u zbiegu ulic Witosza (Czarna) i Boryny (Helenów) gm. Wołomin, do działki nr 318/1 w obrębie 0016 Rżyska, gm. Radzymin, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko; istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a mianowicie:

- 1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie wołomińskim, na terenie gmin: Wołomin (około 1360 m) i Radzymin (około 490 m) łącznie około 1850 m. Inwestycja polegać będzie na: rozbudowie drogi powiatowej nr 4311W - ul. Boryny w Helenowie na odcinku od ronda u zbiegu ulic Witosza (Czarna) i Boryny (Helenów) gm. Wołomin do działki nr 318/1 w obrębie 0016 Rżyska, gm. Radzymin.

Zakres opracowania projektu obejmuje odcinek od ronda u zbiegu ulic Witosza (Czarna) i Boryny (Helenów) gm. Wołomin do granicy działek nr 332/1 i 332/2 w obrębie 0016 Rżyska, gm. Radzymin (należy dowiązać się do rozwiązań projektowych Przebudowy DP4311W, gm. Radzymin i do rozwiązań projektowych przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej Nr 4311W i Nr 4312W ul. Boryny, Helenów, gm. Wołomin).

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

1. budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
2. budowę wyniesionego skrzyżowania z betonu asfaltowego,

3. budowę najazdów wyniesionego skrzyżowania z kostki granitowej 15/17 cm,
4. budowę drogi dla rowerów z betonu asfaltowego,
5. budowę drogi dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego,
6. budowę chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm,
7. budowę zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
8. budowę zjazdów publicznych z betonu asfaltowego,
9. budowę zatok autobusowych i zatok postojowych z kostki granitowej 15/17 cm,
10. usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą drogową sieci: kanalizacji deszczowej, wodociągowej, teletechnicznej, elektroenergetycznej, gazowej (jeżeli zajdzie taka konieczność),
11. budowę oświetlenia drogowego,
12. budowę kanału technologicznego,
13. budowę ogrodzeń na poszerzeniu pasa drogowego,
14. wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
15. wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą,
16. wykonanie zieleńców.

Tabela nr. 1. Charakterystyczne parametry rozbudowywanej drogi powiatowej w stanie istniejącym i projektowanym

Parametr	Stan istniejący	Stan projektowany
Klasa drogi	Z	Z
Kategoria ruchu	KR-3	KR-3
Szerokość jezdni	6,0 m	od 6,0 m
Szerokość pasa drogowego	od 14 do 23,0 m	od 18,0 m do 24,0 m (w celu poszerzenia pasa drogowego i ujednolicenia szerokości na długości opracowania dokonano podziału nieruchomości)
Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy	Beton asfaltowy
Szerokość poboczy	zmienna i nieregularna od 0,5 do 1,0 m	1,0 m
Nawierzchnia poboczy	gruntowe	kruszywo łamane
Szerokość chodnika	Około 2,0 (chodnik z kostki brukowej betonowej)	2,0 m (chodnik z kostki brukowej betonowej)
Szerokość drogi dla rowerów	1,50	2,5 m
Szerokość drogi dla pieszych i rowerzystów	brak	3,0 m
Szerokość opaski	brak	1,0 m
Szerokość ścieków przykrawężnikowych	brak	0,30 m

Inwestycja przebiega po śladzie istniejącej już drogi, która posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 5,5-6,0 m. Początek opracowania stanowi skrzyżowanie typu rondo z ulicami: Boryny, Witosa i DW 635. Droga przebiega głównie wśród terenów zurbanizowanych z zabudową domów jednorodzinnych, pól uprawnych, łąk i terenów zadrzewionych. Koniec drogi stanowi dowiązanie się do istniejącego projektu rozbudowy drogi powiatowej. Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych. W chwili obecnej są to głównie zjazdy gruntowe oraz z kostki brukowej betonowej.

Odprowadzanie wód opadowych z jezdni odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą wpustów deszczowych i przykanalików do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz rowów drogowych.

W ramach ciągłości odwodnienia w ciągu rowów drogowych zostaną zaprojektowane przepusty drogowe. Odprowadzane do ziemi, w ramach odwodnienia pasa drogowego, wody opadowe nie będą zawierały substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego w stężeniach mających wpływ na poziom zanieczyszczenia wód gruntowych zarówno w fazie budowy jak i na etapie eksploatacji. Rowy odwadniające (rowy trawiaste trapezowe) mieszczą się w pasie drogi. Rowy są obsiane trawą co ogranicza spływ wód powierzchniowych do gruntu oraz proces infiltracji.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Oddziaływania skumulowane wiążą się z efektem wzajemnego wpływu na siebie kilku elementów środowiska lub źródeł antropogenicznych. Oddziaływanie przedsięwzięcia wynikające z samego istnienia to oddziaływanie związane z prowadzeniem emisji (hałas, ścieki, zanieczyszczenia ze spalin paliw w pojazdach). W stanie istniejącym na projektowanym terenie występuje już droga. W zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń po zrealizowaniu inwestycji pojawi się tego samego typu oddziaływanie co do tej pory.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia, ani też w podobnym czasie, nie przewiduje się realizacji oraz nie zostały zrealizowane, inne przedsięwzięcia mogące znacznie oddziaływać na środowisko, których oddziaływanie mieści się w obszarze planowanego przedsięwzięcia, co nie spowoduje skumulowania z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Planowana inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym oraz na terenach rolnych, na których miejscowo występują tereny zadrzewione. Licznie występują też formy zieleni w postaci pojedynczych drzew przydrożnych oraz grup drzew.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Ilości wykorzystywanych surowców, wody oraz energii związane są z zastosowaną technologią i organizacją pracy na budowie. Realizacja inwestycji będzie wymagać wykorzystania materiałów budowlanych, kruszyw oraz innych niezbędnych elementów (materiałów) do budowy drogi. W czasie rozbudowy woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu oraz w celach socjalnych. Na obecnym etapie prac projektowych nie jest możliwe dokładne określenie ilości potrzebnych materiałów. Zostaną one podane na etapie projektu budowlanego i wykonawczego. Woda i surowce energetyczne wykorzystywane będą jedynie w okresie realizacji opisywanego przedsięwzięcia tylko w niezbędnych ilościach. Prowadzenie prac budowlanych będzie wiązało się z użyciem urządzeń wykorzystujących olej napędowy, prąd i wodę. Wielkość oraz rodzaj wykorzystanego sprzętu i związane z tym zużycie energii zależne jest od sposobu organizacji pracy przez wykonawcę.

Na obecnym etapie ilości mediów i materiałów eksploatacyjnych są szacunkowe, ponieważ zależą one od technologii przyjętej przez wykonawcę.

Projektowana inwestycja w fazie realizacji wymagać będzie następujących surowców:

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi:

- woda do celów technologicznych – ok. 50 l/h;

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi:

- koparko – ładowarka – 11 l oleju napędowego/h;

- samochód samowładowy – 36 l oleju napędowego/100 km;

- układarka mas bitumicznych – 10 l oleju napędowego/h;

- walec stalowy – 6 l oleju napędowego/h;

- zużycie masy asfaltowej – ok 11 625 m²;

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- budowa jezdni i infrastruktury - 1 600 kW.

Na etapie eksploatacji nie będzie występowała potrzeba wykorzystania surowców, wody, paliw oraz materiałów. Wykorzystane w ramach tych prac surowce i energia będą zależne od rodzaju koniecznych do wykonania prac. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych w tym wody i kruszywa budowlanego. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa

i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej w tym gospodarki odpadami.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie budowy ścieki bytowe wystąpią w ilości około 3 m³ na cały okres budowy. Organizacja placu budowy powinna uwzględnić możliwość korzystania pracowników z przenośnych kabin sanitarnych np. typu TOI-TOI. Ścieki socjalne zbierane będą w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia. Na etapie eksploatacji inwestycji ścieki bytowe nie będą powstawały. Z projektowaną inwestycją nie wiążą się zatem uciążliwości w tym zakresie. Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn: użycie ciężkiego sprzętu (frezarki, spychacze, koparki, ładowarki, itp.), ruchem pojazdów ciężarowych. Na wielkość uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. Nie ma praktycznie możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie budowy. Jedyna możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska. Jest to uciążliwość przemijająca. Mieszkańcy będą narażeni na uciążliwości powodowane przez fazę budowy. Z tego względu roboty będą prowadzone w godzinach 8.00- 18.00. W trakcie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie zachodziła zarówno ze względu na ruch pojazdów, jak i ze względu na pracę ciężkiego sprzętu. Ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie zależała m.in. od zastosowanych technologii robót. W zależności od zaawansowania robót, czas pracy oraz ilość maszyn i urządzeń będą się zmieniały, różnorodne więc będzie też ich oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego polegające na emisji zanieczyszczeń gazowych (głównie NO_x, SO₂) i pyłu. Oddziaływania te będą odwracalne i krótkoterminowe.

Głównymi czynnikami mającymi wpływ na powietrze atmosferyczne w fazie budowy będą:

- zapylenie powstające w wyniku przemieszczania mas ziemnych przez maszyny wykonujące roboty ziemne oraz transport materiałów,
- spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu,
- substancje odorotwórcze, powstające na skutek układania mas bitumicznych.

Zwiększona emisja wtórna pyłów powstawać będzie podczas pracy maszyn drogowych. Będzie to emisja niezorganizowana oraz incydentalna. Emisja wtórna powstawać może również podczas transportu i składowania sypkich materiałów budowlanych oraz pylenia odkrytych powierzchni gruntu. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie generować silnego negatywnego wpływu na jakość powietrza, spełnione zostaną normy w stosunku do ochrony zdrowia ludzi oraz ochrony roślin dla większości z analizowanych zanieczyszczeń. W fazie budowy drogi nie będzie występowało zagrożenie dla wód powierzchniowych i podziemnych. W czasie rozbudowy wpływ wykonywanych robót na jakość i ilość odprowadzanych ścieków oraz wody gruntowe może być wyraźny jedynie w obszarze zaplecza budowy oraz placu budowy. Prace wykonywane na placu budowy nie będą powodować powstawania istotnych ilości ścieków. Lokalnie niewielkie place zaplecza budowy służyć będą głównie jako miejsca postojowe maszyn i pojazdów i zaplecza socjalne pracowników. Na placach tych należy szczególną uwagę zwracać na składowanie podręcznych zapasów paliwa, tankowanie maszyn budowlanych oraz sposób prowadzenia napraw awaryjnych maszyn i pojazdów. Podczas tych czynności mogą występować wycieki paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych, które mogą zanieczyścić wodę i glebę. Wszelkie wycieki awaryjne ze sprzętu budowlanego powinny być natychmiast usuwane.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Poważna awaria (w kontekście przedmiotowej inwestycji - wypadek drogowy) może powstać w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia bądź zdrowia ludzi lub środowiska, albo powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Sytuacje awaryjne związane z eksploatacją drogi dotyczą głównie zdarzeń, które mogą wystąpić w wyniku kolizji

i wypadków drogowych z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne. Trasy i sposób przewozu substancji niebezpiecznych regulowany jest specjalnymi przepisami. Służbami odpowiedzialnymi za zwalczanie katastrof ekologicznych są Służby Ratownictwa Chemicznego Państwowej Straży Pożarnej. W aspekcie narażenia środowiska, wynikającego z awarii z udziałem substancji niebezpiecznych, rozpatrywany odcinek drogi może generować zagrożenia dla następujących elementów środowiska: zagrożenie życia lub zdrowia (w rejonie zdarzenia), gruntu (w rejonie zdarzenia), wód powierzchniowych (w miejscach zrzutu do cieków naturalnych lub rowów melioracyjnych), wód podziemnych (w rejonie zdarzenia).

Sytuacje awaryjne, w wyniku, których mogą wystąpić zdarzenia kwalifikowane, jako poważne awarie mogą mieć miejsce zarówno na etapie budowy, jak i po oddaniu obiektu do eksploatacji. W okresie realizacji zagrożenie jest niewielkie, ograniczone ilościowo i jakościowo do materiałów pędnych pojazdów i maszyn roboczych. W okresie eksploatacji awaryjnemu uwolnieniu mogą ulec wszystkie substancje przewożone transportem drogowym.

Z uwagi na mało skomplikowany charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej prowadzącej do zagrożenia zdrowia i życia ludzi bądź środowiska. Poważne awarie zalicza się do tzw. zdarzeń przypadkowych. Ocenia się, że prawdopodobieństwo ich wystąpienia jest rzędu raz na kilkadziesiąt lat lub rzadziej.

f) przewidywana ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie;

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Opakowania metalowe będą przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady gruzu, demontowanych elementów materiałów izolacyjnych należy przekazać uprawnionym podmiotom. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach i systematycznie przekazywane uprawnionym podmiotom. Odpady powinny być usuwane na bieżąco. Materiały budowlane winny być zabezpieczone przed nadmiernymi stratami lub zamakaniem (powstawanie odcieków).

a) w trakcie realizacji:

Odpady wytworzone zostaną podczas realizacji przedsięwzięcia, głównie wykonywania robót rozbiórkowych oraz prac budowlanych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dn. 02 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10), klasyfikuje się je następująco (dane szacunkowe):

Tabela nr 2. Odpady wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia.

Rodzaj odpadu		Opis odpadu	Prognozowana ilość [Mg]/cały okres budowy	Sposób postępowania	Odbiorca, miejsce przeznaczenia odpadów
Kod	Nazwa				
1501	Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)				
15 01 01	Opakowania z papieru i tektury	Odpady powstałe na placu budowy	0,3	Odzysk/ Unieszkodliwianie	We własnym zakresie/ przekazanie zewnętrznemu podmiotowi
150102	Opakowania z tworzyw sztucznych	Odpady powstałe na placu budowy	0,3	Odzysk/ Unieszkodliwianie	We własnym zakresie/ przekazanie zewnętrznemu podmiotowi
150104	Opakowania z metali	Odpady powstałe na placu budowy	0,3	Odzysk/ Unieszkodliwianie	We własnym zakresie/ przekazanie

					zewnątrznemu podmiotowi
150105	Opakowania wielomateriałowe	Odpady powstałe na placu budowy	0,3	Odzysk/ Unieszkodliwianie	We własnym zakresie/ przekazanie zewnętrznemu podmiotowi
150106	Zmieszane odpady opakowaniowe	Odpady powstałe na placu budowy	0,3	Odzysk/ Unieszkodliwianie	We własnym zakresie/ przekazanie zewnętrznemu podmiotowi
150107	Opakowania ze szkła	Odpady powstałe na placu budowy	0,3	Odzysk/ Unieszkodliwianie	We własnym zakresie/ przekazanie zewnętrznemu podmiotowi
1703	<i>odpady asfaltów, smół i produktów smołowych</i>				
170302	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	odpady asfaltowe (tzw. destrukta asfaltowy) i bitumiczne, które nie zawierają substancji niebezpiecznych, a powstają podczas prac budowlanych, remontów lub demontażu nawierzchni drogowych oraz infrastruktury	0,4	Odzysk/ Unieszkodliwianie	We własnym zakresie/ przekazanie zewnętrznemu podmiotowi
1701	<i>Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)</i>				
170181	Odpady z remontów i przebudowy dróg	Mieszanka bitumiczno asfaltowa, kruszywa, piasek	1,5	Odzysk	wbudowanie w drogi itp. We własnym zakresie
1705	<i>Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)</i>				
170504	Gleba, ziemia, w tym kamienie i inne niż wymienione w 130503	Gleba, ziemia	5,5	Odzysk	We własnym zakresie
2003	<i>Inne odpady komunalne</i>				
200301	Niesegregowane odpady komunalne	Zmieszane odpady komunalne- papiery folia metale itp	1,5	Odzysk/ Unieszkodliwianie	Sortownia odpadów/ Składowisko odpadów
200304	szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości	szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości	0,4	Unieszkodliwianie	segregacja odpadów komunalnych na placu budowy w wydzielonych miejscach

200301	szklane i plastikowe butelki, puszki, papier oraz odpady organiczne	szklane i plastikowe butelki, puszki, papier oraz odpady organiczne	0,1	Odzysk/ Unieszkodliwianie	segregacja odpadów komunalnych na placu budowy w wydzielonych miejscach
---------------	---	---	-----	------------------------------	---

b) w trakcie eksploatacji:

Tabela nr 3. Rodzaje odpadów wytwarzanych podczas eksploatacji przedsięwzięcia.

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Prognozowana ilość [Mg]/rok
1	Odpady wynikające z czyszczenia ulic i placów	20 03 03	0,500
2	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	0,500
3	Tworzywa sztuczne	16 01 19	0,300
4	Szkło	16 01 20	0,500
5.	Zużyte opony	16 01 03	0,200

W czasie normalnej eksploatacji projektowanych dróg powstawać będą następujące rodzaje odpadów z bieżącego utrzymania dróg i przydroża:

Ślady awarii, kolizji lub wypadków:

16 01 03 – zużyte opony,

16 01 19 – tworzywa sztuczne,

16 01 20 – szkło.

Odpady powstające podczas eksploatacji dróg to odpady z grupy 20. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z wymogami ustawy o odpadach oraz aktów wykonawczych w tym zakresie. Etap funkcjonowania nie będzie stanowił uciążliwości w zakresie emisji odpadów. Odpady komunalne, powstałe w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów, będą gromadzone w kontenerach. W zależności od sposobu odbioru odpadów przez jednostkę zewnętrzną, posiadającą odpowiednie uprawnienia, odpady komunalne będą podlegały segregacji: wskazane rodzaje odpadów będą gromadzone w oddzielnych pojemnikach (np. oddzielnie szkło, odpady papierowe, odpady plastikowe). Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dziś również występują i są typowe dla dróg.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie będzie generować silnego negatywnego wpływu na jakość powietrza, spełnione zostaną normy w stosunku do ochrony zdrowia ludzi oraz ochrony roślin. Ze względu na rodzaj i charakter inwestycji, nie przewiduje się znaczących emisji na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji ani zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, siedlisk łąkowych

oraz ujść rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, realizowane przedsięwzięcie będzie poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja znajdować się będzie częściowo w obszarze Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 42 poz. 870, ze zm.). Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji celu publicznego, zgodnie z art. 6 pkt 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1145, ze zm.), który wskazuje, że celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 13) zwanej dalej „uop” zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Białe Błota PLH140038 oddalony o ok. 1,3 km od terenu inwestycji. Najbliższy korytarz ekologiczny o znaczeniu ponadlokalnym (Dolina Dolnego Bugu GKPnC-4) znajduje się ok. 6,9 km od przedmiotowego obszaru. Przebieg korytarzy ekologicznych o znaczeniu ponadlokalnym ustalono na podstawie strony internetowej <https://mapa.korytarze.pl/>.

W KIP wskazano, że związku z koniecznością usunięcia kolidujących drzew i krzewów, które mogą stanowić siedlisko gatunków podlegających ochronie, przystąpienie do prac związanych z wycinką drzew należy poprzedzić oględzinami terenu pod kątem stwierdzenia na nim obecności gatunków chronionych oraz podjęciem odpowiednich działań w przypadku ich stwierdzenia. Każdorazowo należy kierować się zasadą ograniczenia wycinki do niezbędnego minimum.

Na nieruchomości nie istnieją siedliska dziko występujących zwierząt, a w wyniku realizacji planowanej inwestycji nie będzie dochodziło do zanieczyszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarłisk i złożonej ikry. W trakcie wykonywania robót budowlanych należy zminimalizować ingerencję w istniejącą roślinność tj. zakaz niszczenia, wchodzenia oraz wjeżdżania, a zakres robót należy ograniczyć jedynie do placu budowy. Na analizowanym terenie nie zidentyfikowano szlaków migracji zwierząt. Droga jest prowadzona w poziomie istniejącego terenu. Nie przewiduje się stosowania dodatkowych ciągów ogrodzeń, wygradzeń i barier, które mogłyby zakłócić wędrówki zwierząt. Nie przewiduje się wzrostu ruchu drogowego. Z uwagi na nieduży charakter rozbudowy, który w niewielkiej formie zmienia istniejące zagospodarowanie terenu oraz niedługi czas przewidziany na jej wykonanie roboty budowlane nie wpłyną długofalowo negatywnie na przyległe otoczenie.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, jak również na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej

Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łąkowe.

Zgodnie z uoop oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska między innymi może zezwolić na obszarze swojego działania na odstępstwa od zakazów: niszczenia siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania gatunków zwierząt podlegających ochronie oraz niszczenia gniazd w stosunku do gatunków ptaków objętych częściową i ścisłą ochroną.

Podkreślenia wymaga fakt, iż zezwolenie na czynności podlegające zakazom w stosunku do zwierząt gatunków objętych ochroną może być wydane w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, jeżeli czynności te nie są szkodliwe dla zachowania we właściwym stanie ochrony dziko występujących populacji chronionych gatunków zwierząt, oraz w przypadku zaistnienia jednej z przesłanek wskazanych w art. 56 ust. 4 pkt 1-7 uoop, tj.:

- a) leży w interesie ochrony dziko występujących gatunków roślin, zwierząt, grzybów lub ochrony siedlisk przyrodniczych lub
- b) wynika z konieczności ograniczenia poważnych szkód w odniesieniu do upraw rolnych, inwentarza żywego, lasów, rybostanu, wody lub innych rodzajów mienia, lub
- c) leży w interesie zdrowia lub bezpieczeństwa powszechnego, lub
- d) jest niezbędne w realizacji badań naukowych, działań edukacyjnych lub celów związanych z odbudową populacji, reintrodukcją gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, albo do celów działań reprodukcyjnych, w tym do sztucznego rozmnażania roślin, lub
- e) umożliwia, w ściśle kontrolowanych warunkach, selektywnie i w ograniczonym stopniu, zbiór, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów roślin lub grzybów oraz chwytanie, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów zwierząt gatunków objętych ochroną w liczbie określonej przez wydającego zezwolenie, lub
- f) w przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory - wynika z koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska, lub
- g) w przypadku gatunków innych niż wymienione w pkt 6 - wynika ze słusznego interesu strony lub koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

W tym miejscu należy zwrócić uwagę, że przywołane wyżej przepisy są szczególnie rygorystyczne wobec gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Tu zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-6 uoop (punkty 1-6 wskazano powyżej). Co istotne, przesłanka indywidualna wskazana w art. 56 ust. 4 pkt 6 uoop, w odniesieniu do gatunków ptaków dotyczy jedynie wydania zezwolenia na niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania (art. 56 ust. 4a uoop). W przypadku wydania zezwolenia na czynności niszczenia, usuwania gniazd bądź schronień ptaków objętych ochroną gatunkową, zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-5 uoop (punkty 1-5 wskazano powyżej). Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ww. ustawy, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej rejonie nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostaną przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia Wołomin wynosi ok. 840,0 osób/km², na terenie gminy Radzymin 237 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior:

W miejscu realizacji inwestycji nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała wpływu na nieosiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

W związku z wejściem w życie w dniu 17 lutego 2023 r., nowego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r., w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Środkowej Wisły w granicach JCWP o nazwie Czarna i kodzie RW 2000102671869.

JCWP o nazwie Czarna i kodzie RW2000102671869 jest to naturalna część wód, monitorowana, o ogólnym złym stanie. Zły stan JCWP uwarunkowany jest stanem chemicznym określonym jako poniżej dobrego i słabym stanem ekologicznym.

Wskaźniki determinujące stan ekologiczny: OWO; makrofity, makrobezkręgowce, ichtiofauna. Wskaźniki determinujące stan chemiczny: benzo(a)piren, benzo(b)fluoranten, benzo(g,h,i)perylen, fluoranten; bromowane difenyloetery, rtęć, heptachlor. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presja troficzna, której głównym źródłem są źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone) oraz presja hydromorfologiczna, której głównym źródłem są prostowanie koryta – rzeki główne, - rzeki pozostałe, obiekty mostowe rp, a także presja chemiczna, której głównym źródłem jest rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; nieznane (substancje zakazane). W JCWP występuje ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Dla ww. obszarów JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, t.j. Dyrektywy 2000/60/WE, t.j. odstępstwo czasowe. WW. odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO; MIR, MMI, EFI +PL/ IBI_PL; benzo(b)fluoranten(w), benzo(g(w), h(w), i)perylen(w), bromowane difenyloetery(b), rtęć(b), heptachlor(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w), fluoranten(w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno- gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, planowane przedsięwzięcia znajduje się na terenie JCWPd o kodzie PLGW200054, aktualnie rozpatrywana jednolita część wód podziemnych posiada dobry stan chemiczny i ilościowy, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone.

Planowana inwestycja położona jest w obszarze trzech Głównych Zbiorników Wód Podziemnych: nieudokumentowanego nr 215- Subniecka warszawska.

Powyższe należy mieć na uwadze przy projektowaniu przedsięwzięcia, a w szczególności osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego przez JCWP, wskazujących aktualnie zły stan ogólny.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t.j. Dz. U. 2025 r., poz. 960) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t.j. Dz. U. 2025 r., poz. 960) map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy o oś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać;

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej;

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania;

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływanie będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania;

Planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem istotnych emisji substancji lub energii wprowadzanych do środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkoterminowe i odwracalne, nie spowodują przekroczenia obowiązujących standardów środowiska. Zwiększona emisja wtórna pyłów powstawać będzie podczas pracy maszyn drogowych. Będzie to emisja niezorganizowana oraz incydentalna. Emisja wtórna powstawać może również podczas transportu i składowania sypkich materiałów budowlanych oraz pylenia odkrytych powierzchni gruntu. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie generować silnego negatywnego wpływu na jakość powietrza, spełnione zostaną normy w stosunku do ochrony zdrowia ludzi oraz ochrony roślin dla większości z analizowanych zanieczyszczeń.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

W trakcie realizacji przedsięwzięcia, ani też w podobnym czasie, nie przewiduje się realizacji oraz nie zostały zrealizowane, inne przedsięwzięcia mogące znacznie oddziaływać na środowisko, których oddziaływanie mieści się w obszarze planowanego przedsięwzięcia, co nie spowoduje skumulowania z planowanym przedsięwzięciem.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania;

Zabezpieczenie zgodnie ze sztuką ogrodniczą drzew przewidzianych do adaptacji

oraz odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy zapewni zachowanie drzewostanu w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności. Wycinka drzew i krzewów poza okresem lęgowym lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym pozwoli uniknąć niepokożenia gniazdujących ptaków, a także ograniczy ich śmiertelność. Zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji zapobiegnie wpadaniu do nich zwierząt. Umożliwienie zwierzętom ucieczki z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska zmniejszy ryzyko nieumyślnego zabijania zwierząt podczas wykonywania prac budowlanych. W celu ochrony herpetofauny występującej na terenie inwestycji wskazano warunek prowadzenia prac pod nadzorem przyrodniczym. W celu zapobieżenia utraty wartości użytkowych wierzchniej warstwy gleby określono warunek postępowania z ziemią urodzajną, co przyspieszy powrót środowiska przyrodniczego do stanu równowagi. Warunek dotyczący oświetlenia ma na celu ograniczenie przywabiania owadów nocnych i ograniczenie ich śmiertelności w wyniku bezpośredniego kontaktu z rozżarzoną żarówką oraz przywabiania ptaków i nietoperzy, które się nimi żywią.

Inwestor zapewnia rozwiązania chroniące powierzchnię ziemi oraz glebę, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego należy:

1. stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
2. oszczędnie gospodarować terenem,
3. wykonywane wykopy wykonać ze szczególną ostrożnością, a roboty ziemne ograniczyć do bezwzględного minimum, aby uniemożliwić penetrację zanieczyszczonych wód opadowych do wód gruntowych,
4. ograniczyć do niezbędnego minimum zasięg wymiany gruntów (jeżeli stwierdzona zostanie taka potrzeba),
5. w maksymalny sposób ograniczyć czas prowadzonych odwodnień (jeżeli stwierdzona zostanie taka potrzeba),
6. utrzymać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
7. stosować nowoczesne technologie, umożliwiające maksymalne skrócenie czasu realizacji robót budowlanych,
8. materiały użyte do budowy nie mogą wchodzić w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych,
9. zakazać wylewania olejów i innych substancji niebezpiecznych w grunt,
10. zorganizować zaplecze budowy w sposób zabezpieczający podłoże przed zanieczyszczeniami m.in.:
 - należy utwardzić teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze,
 - strefy, w których będzie zlokalizowany postój maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca tankowania pojazdów, miejsca przechowywania materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby), miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy uszczelnić (wyłożyć materiałami izolacyjnymi) przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego,
 - organizacja placu budowy powinna uwzględnić możliwość korzystania pracowników z przenośnych kabin sanitarnych np. typu TOI-TOI. Ścieki socjalne zbierane będą w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia,
 - odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować celem ich odbioru przez specjalistyczne firmy, zajmujące się ich unieszkodliwianiem,
11. sprzęt budowlany i transportowy używany w związku z budową drogi będzie w dobrym stanie technicznym (bez wycieków paliwa), który po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju zapewniające ochronę powierzchni ziemi przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego,
12. kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia,
13. w przypadku niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych wykonawca będzie dysponować środkami do ich neutralizacji jak np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty,

14. podczas prowadzenia prac ziemnych w okresie bezdeszczowym, drogi i place manewrowe należy zraszać wodą w celu ograniczenia pylenia,
15. masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu,
16. należy odpowiednio zdeponować i zagospodarować glebę z obszarów zajętych pod drogę,
17. po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.

Zawiadomieniem z dnia 29 stycznia 2026 r. znak: WOŚ.6220.16.2025, zgodnie z art. 9 i 10 § 1 k. p. a. Burmistrz Wołomina zawiadomił strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, zakończonego postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 k. p. a.

W niniejszym postępowaniu liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z powyższym stosuje się art. 49 k. p. a.

Art. 49 § 1 k. p. a. Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi od stron postępowania.

Stosownie do art. 84 ust. 2 ustawy ooś, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Warunki określone w opiniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, zostały uwzględnione w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie nie określił warunków w opinii.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Obozowa 57, 01-161 Warszawa, za pośrednictwem Burmistrza Wołomina w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancyjnej, Strona nie może złożyć w tej samej sprawie skargi do sądu administracyjnego.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1154 ze zm.).

Załącznik nr 1 Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

(Pieczęć okrągła Burmistrza Wołomina)

Z up. Burmistrza

Małgorzata Izdebska
Sekretarz Gminy

Otrzymuje:

Zarząd Powiatu Wołomińskiego, pełnomocnik

2. Burmistrz Radzymina, pl. Tadeusza Kościuszki 2, 05-250 Radzymin,
3. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.
4. a.a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie, ul. Legionów 78, 05-200 Wołomin,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem, Komornica, ul. Nasielska 1A, 05-135 Wieliszew,
4. Starosta Wołomiński, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin.

Załącznik nr 1 do decyzji Nr 31/2026, z dnia 11 marca 2026 r., znak: WOŚ.6220.16.2025 o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie wołomińskim, na terenie gmin: Wołomin (około 1360 m) i Radzymin (około 490 m) łącznie około 1850 m. Inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej nr 4311W - ul. Boryny w Helenowie na odcinku od ronda u zbiegu ulic Witosa (Czarna) i Boryny (Helenów) gm. Wołomin do działki nr 318/1 w obrębie 0016 Rżyska, gm. Radzymin.

Zakres opracowania projektu obejmuje odcinek od ronda u zbiegu ulic Witosa (Czarna) i Boryny (Helenów) gm. Wołomin do granicy działek nr 332/1 i 332/2 w obrębie 0016 Rżyska, gm. Radzymin.

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

1. budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
2. budowę wyniesionego skrzyżowania z betonu asfaltowego,
3. budowę najazdów wyniesionego skrzyżowania z kostki granitowej 15/17 cm,
4. budowę drogi dla rowerów z betonu asfaltowego,
5. budowę drogi dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego,
6. budowę chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm,
7. budowę zjazdów indywidualnych i publicznych z koski brukowej betonowej gr. 8 cm,
8. budowę zjazdów publicznych z betonu asfaltowego,
9. budowę zatok autobusowych i zatok postojowych z kostki granitowej 15/17 cm,
10. usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą drogową sieci: kanalizacji deszczowej, wodociągowej, teletechnicznej, elektroenergetycznej, gazowej (jeżeli zajdzie taka konieczność),
11. budowę oświetlenia drogowego,
12. budowę kanału technologicznego,
13. budowę ogrodzeń na poszerzeniu pasa drogowego,
14. wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
15. wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą,
16. wykonanie zieleńców.

Inwestycja przebiega po śladzie istniejącej już drogi, która posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 5,5-6,0 m. Początek opracowania stanowi skrzyżowanie typu rondo z ulicami: Boryny, Witosa i DW 635. Droga przebiega głównie wśród terenów zurbanizowanych z zabudową domów jednorodzinnych, pól uprawnych, łąk i terenów zadrzewionych. Koniec drogi stanowi dowiązanie się do istniejącego projektu rozbudowy drogi powiatowej. Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych. W chwili obecnej są to głównie zjazdy gruntowe oraz z kostki brukowej betonowej.

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:

- kategoria drogi - droga powiatowa,
- klasa drogi - „Z” zbiorcza,
- szerokość jezdni - 6,00 m,
- szerokość pasa ruchu - 3,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni - 2 % dwustronny,
- szerokość drogi dla rowerów - 2,50 m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów - 3,00 m,
- szerokość opaski - 0,50 m,
- szerokość chodnika - 2,00 m,
- odwodnienie - do projektowanych przewodów kanalizacji deszczowych i rowów.

Z up. Burmistrza

Małgorzata Izdebska
Sekretarz Gminy

