

ZARZĄDZENIE NR 69/2026
BURMISTRZA WOŁOMINA

z dnia 19 marca 2026 r.

w sprawie powołania zespołu zadaniowego

Na podstawie art. 31 i 33 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. 2025 r., poz. 1153 ze zm.) oraz § 8 ust. 3 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miejskiego w Wołominie (Zarządzenie Burmistrza Wołomina Nr 179/2024 z dnia 9 lipca 2024 roku w sprawie Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miejskiego w Wołominie zmienione Zarządzeniem nr 78/2025 z dnia 26 marca 2025 roku w sprawie zmiany Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miejskiego w Wołominie oraz Zarządzeniem nr 24/2025 z dnia 27 października 2025 roku w sprawie zmiany Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miejskiego w Wołominie) Burmistrz Wołomina zarządza, co następuje:

§ 1. 1. Powołuje się Zespół do spraw organizacji lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Wołomin.

2. Zespół zgodnie z zapisami ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. 2025 r., poz. 1153 z późn. zm.) wypracowuje zakres i sposób świadczenia usług dla mieszkańców Gminy Wołomin w zakresie organizacji lokalnego transportu zbiorowego.

§ 2. 1. Do realizacji zadań określonych w § 1 niniejszego zarządzenia wyznacza się następujące osoby:

1) członkowie stali:

- a) Sekretarz Gminy - Koordynator Zespołu;
- b) Zastępca Burmistrza ds. zrównoważonego rozwoju;
- c) Adrian Budek - przedstawiciel Rady Miejskiej w Wołominie;
- d) Marta Hoppe - przedstawiciel Rady Miejskiej w Wołominie;
- e) Maciej Łoś - przedstawiciel Rady Miejskiej w Wołominie;
- f) Antoni Roszkowski - przedstawiciel Rady Miejskiej w Wołominie;
- g) dwóch przedstawicieli Wydziału Gospodarki Komunalnej;
- h) jeden przedstawiciel Wydziału Inwestycji;

2) członkowie wspierający:

- a) jeden przedstawiciel Wydziału Mediów i Komunikacji;
- b) jeden przedstawiciel Wydziału Planowania Rozwoju i Rewitalizacji;
- c) jeden przedstawiciel Zespołu Radców Prawnych.

2. Obsługę organizacyjną Zespołu zapewnia Wydział Gospodarki Komunalnej.

§ 3. Koordynator Zespołu organizuje pracę Zespołu, uczestniczy w spotkaniach organizacyjnych i jest odpowiedzialny za podział bieżących zadań pomiędzy poszczególne osoby wchodzące w skład Zespołu.

§ 4. W przypadku nieobecności Koordynatora Zespołu zastępcę wyznacza Burmistrz Wołomina.

§ 5. Do udziału w pracach Zespołu mogą być zapraszane osoby z zewnątrz.

§ 6. Zespół może obradować w przypadku uzyskania kworum tj. co najmniej połowy składu zespołu stałego.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Burmistrz Wołomina

Elżbieta Radwan

UZASADNIENIE

Prawo do powoływania zespołów zadaniowych określa § 8 ust. 3 Regulamin Organizacyjny Urzędu Miejskiego w Wołominie nadany Zarządzeniem Burmistrza Wołomina Nr 179/2024 z dnia 9 lipca 2024 roku w sprawie Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miejskiego w Wołominie z późn. zm.

Powołanie zespołu jest reakcją na konieczność dostosowania lokalnego systemu transportowego do zmieniających się potrzeb mieszkańców oraz wytycznych z zakresu zrównoważonego rozwoju i wynika z potrzeby systemowej poprawy mobilności mieszkańców, walki z wykluczeniem komunikacyjnym oraz dostosowania infrastruktury do współczesnych wyzwań ekologicznych i demograficznych. Praca zespołu ma na celu:

- diagnozowanie obszarów pozabwionych dostępu do transportu zbiorowego i opracowywanie rozwiązań zapewniających mieszkańcom dojazd do siedziby gminy, urzędów, placówek medycznych, placówek oświatowo-wychowawczych czy stacji kolejowych;
- usprawnienie współpracy między organizatorami i operatorami publicznego transportu zbiorowego oraz wypracowanie rozwiązań zmierzających do lepszego wykorzystania środków finansowych przeznaczonych na transport publiczny;
- zwiększenie częstotliwości, niezawodności i dostępności transportu publicznego;
- dążenie do stworzenia zintegrowanego systemu, w której różne środki transportu tworzą spójną sieć z dogodnymi przesiadkami;
- podejmowanie działań na rzecz rozwoju elektromobilności w komunikacji miejskiej i zmniejszających emisję zanieczyszczeń i hałasu;
- diagnozowanie obszarów pozabwionych dostępu do transportu zbiorowego i opracowywanie rozwiązań zapewniających mieszkańcom dojazd do siedziby gminy, urzędów, placówek medycznych, placówek oświatowo-wychowawczych czy stacji kolejowych;
- analizowanie możliwości pozyskania dodatkowych funduszy i opracowywanie efektywnych modeli finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej;
- włączanie do prac specjalistów z branży, ekspertów i przedstawicieli innych jednostek samorządu terytorialnego, co pozwala na wypracowanie rozwiązań opartych na wiedzy i doświadczeniu.