

DECYZJA nr 70/2026

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) (dalej zwana ustawą ooś) § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), w związku z art. 104, art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Wołomina, ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana

, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej nr 431853W – ul. Majdańska w Duczkach, na odcinku od DW 634 - ul. Szosa Jadowska (bez skrzyżowania) do granicy z działką nr ew. 243 obręb 0004 Duczki, z wyłączeniem skrzyżowania z nowo projektowanym przebiegiem DW 634, gmina Wołomin,

I. Stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej nr 431853W – ul. Majdańska w Duczkach, na odcinku od DW 634 - ul. Szosa Jadowska (bez skrzyżowania) do granicy z działką nr ew. 243 obręb 0004 Duczki, z wyłączeniem skrzyżowania z nowo projektowanym przebiegiem DW 634, gmina Wołomin.

II. Określam

warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), tj. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Nałożone postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, z dnia 24 marca 2026 r., znak: WOŚ-I.4220.1594.2025.AC.2:

1. przed sporządzeniem projektu budowlanego oraz bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody,
2. w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy kontrolować teren budowy pod kątem obecności zwierząt i umożliwić im ucieczkę, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych,
3. przed rozpoczęciem i w trakcie trwania prac budowlanych należy zabezpieczyć siedliska i potencjalne trasy sezonowych migracji płazów oraz miejsca możliwego ich rozrodu poprzez montaż tymczasowych płotków ochronno-naprowadzających, w szczególności dotyczy to rejonu gdzie inwestycja przecina ciek wodny Dopływ spod Duczek, przy czym ostateczną decyzję o lokalizacji miejsc wygrodzenia tymczasowego na czas prowadzenia prac podejmie nadzór

- przyrodniczy specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu herpetologii,
4. do zabezpieczenia w postaci płotków herpetologicznych należy użyć tymczasowych wygrodzeń o min. wysokości 50 cm, wykonanych z np. litej folii o dużej gęstości przytwierdzonej do palików i wkopanych w podłoże na głębokość co najmniej 10 cm, posiadających minimum 10 cm przewieszkę wygiętą w kierunku „na zewnątrz” placu budowy,
 5. wszelkie „pułapki” (np. głębokie wykopy) starannie zabezpieczyć przed wpadaniem i uwięzieniem w nich drobnych zwierząt,
 6. zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym, poza obszarem koron drzew przeznaczonych do adaptacji,
 7. zaplecze budowy wyposażać w środki zabezpieczające przed przenikaniem szkodliwych substancji do ziemi lub wód (np. sorbenty, rękawy sorpcyjne),
 8. korony, pnie oraz korzenie drzew przeznaczonych do adaptacji, a znajdujących się w zasięgu pracy maszyn budowlanych należy zabezpieczyć zgodnie ze sztuką ogrodniczą,
 9. wycinkę drzew i krzewów należy wykonać w okresie od początku września do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii i chiropterologii po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie,
 10. przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy zdjąć i odpowiednio zabezpieczyć wierzchnią warstwę gleby (humus), którą po zakończeniu inwestycji należy w miarę możliwości wykorzystać do rekultywacji terenu,
 11. do nasadzeń oraz obsiania powierzchni biologicznie czynnej należy stosować gatunki roślin rodzimych, dostosowanych do lokalnych warunków z uwzględnieniem roślin nektarodajnych o zróżnicowanych terminach kwitnienia,
 12. wszelkie prace w obrębie koryta cieku wodnego, prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujący zwężenia koryta,
 13. odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.

Nałożone pismem z dnia 22 grudnia 2025 r. (31 grudnia 2025 r. data wpływu), znak: WD.ZZŚ.4901.269.2025.MR, Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie:

14. prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić w sposób niezagrożący środowisku gruntowo – wodnemu m.in. poprzez użycie sprzętu będącego w dobrym stanie technicznym, odpowiednią organizację prac budowlanych, magazynowanie materiałów i surowców niezbędnych do prowadzenia robót w sposób bezpieczny dla środowiska wodno-gruntowego,
15. zaplecze budowy umiejscowić w odległości nie mniejszej niż 50 m, od cieków wodnych (rowów melioracyjnych) oraz zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód; wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw,
16. materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
17. pojazdy, maszyny oraz urządzenia budowlane tankować poza placem budowy, w miejscach wyznaczonych i wyposażonych w wymagane zabezpieczenia przeciw rozlewowe,
18. wszelkie prace związane z wymianą olejów, naprawą, konserwacją maszyn budowlanych wykonywać poza terenem przedmiotowej inwestycji, na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi,
19. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
20. na etapie realizacji przedsięwzięcia wodę na cele socjalno- bytowe pobierać z wodociągu gminnego, a w przypadku braku takiej możliwości dostarczać w specjalistycznych beczkowozach bądź butelkach zwrotnych,
21. ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych typu TOI – TOI (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,

22. prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródź, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo - wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych,
23. nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
24. na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji należy zachować drożność rowów,
25. wody opadowe i roztopowe pochodzące z drogi odprowadzać powierzchniowo za pomocą wpustów deszczowych i przykanalików do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz rowów drogowych,
26. odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311),
27. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych,
28. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo - wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
29. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekami wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
30. dążyć do minimalizacji ilości odpadów oraz do ich maksymalnego gospodarczego wykorzystania,
31. systematycznie sprzątać plac budowy i nie doprowadzać do pozostawiania jakichkolwiek odpadów w szczególności w obrębie cieków wodnych,
32. teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
33. odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
34. nie doprowadzać do pogorszenia obecnego stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

Nałożone przez Burmistrza Wołomina:

35. zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających wody opadowe z terenów zanieczyszczonych w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych,
36. po wykonaniu prac ziemnych należy wykonać rekultywację terenu przyległego do drogi,
37. drogi i place manewrowe zraszać wodą w celu ograniczenia pylenia podczas prowadzenia prac ziemnych w okresie bezdeszczowym,
38. biorąc pod uwagę ważną rolę drzew i krzewów w walce ze skutkami zmian klimatu, należy opracować plan wycięcia drzew i krzewów planowanych do usunięcia w związku z realizacją inwestycji, będący składową dokumentacji projektowej, należy dążyć do rozwiązań umożliwiających zachowanie maksymalnej ilości istniejących zadrzewień i zakrzewień,
39. stosować nowoczesne technologie, umożliwiające maksymalne skrócenie czasu realizacji robót budowlanych,
40. do budowy używać wyłącznie materiałów/produktów, które nie wchodzi w reakcje chemiczne, mogące powodować zanieczyszczenie wód podziemnych,
41. kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia,
42. masy bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu.

UZASADNIENIE

Pan działający w imieniu Burmistrza Wołomina, ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin, wystąpił z pismem z dnia 6 listopada 2025 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej nr 431853W – ul. Majdańska w Duczkach, na odcinku od DW 634 - ul. Szosa Jadowska (bez skrzyżowania) do granicy z działką nr ew. 243 obręb 0004 Duczki, z wyłączeniem skrzyżowania z nowo projektowanym przebiegiem DW 634, gmina Wołomin.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy oś uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy oś wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest poprzedzone uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j Dz. U. z 2024 r. poz. 311).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy oś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w przedmiotowej sprawie jest Burmistrz Wołomina.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienianych w § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Na podstawie art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku gdy przedsięwzięcie jest realizowane na obszarze morskim - z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych, morza terytorialnego i wyłącznej strefy ekonomicznej, jeżeli plany te zostały odpowiednio uchwalone albo przyjęte.

Zgodnie art. 59 a ust. 4 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.) analizy zgodności planowanego przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie stosuje się w przypadku dróg publicznych.

W przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy oś.

W ramach postępowania administracyjnego, w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy oś Burmistrz Wołomina uzyskał następujące stanowiska:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie, wydał opinię sanitarną z dnia 23 grudnia 2025 r. znak: ZNS.9022.4.75.2025 nie stwierdzającą potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,

pismem z dnia 22 grudnia 2025 r. (31 grudnia 2025 r. data wpływu), znak: WD.ZZŚ.4901.269.2025.MR wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit.b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś,

3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, postanowieniem z dnia 24 marca 2025 r., znak: WOOŚ-I.4220.1594.2025.AC.2 wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko; istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a mianowicie:

- 1) rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej nr 431853W - ul. Majdańskiej w Duczkach, na odcinku od DW 634 – ul. Szosa Jadowska (bez skrzyżowania) do granicy z działką nr ew. 243 obręb 0004 Duczki, z wyłączeniem skrzyżowania z nowo projektowanym przebiegiem DW634.

Zakres opracowania projektu obejmuje odcinek o długości ok. 1 100 mb na odcinku od skrzyżowania z DW634 (ul. Szosa Jadowska) do granicy z działką nr ew. 243 obręb 0004 Duczki.

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

1. budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
2. budowę wyniesionego skrzyżowania z betonu asfaltowego,
3. budowę najazdów wyniesionego skrzyżowania z kostki granitowej 15/17 cm,
4. budowę drogi dla rowerów z betonu asfaltowego,
5. budowę drogi dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego,
6. budowę chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm,
7. budowę zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
8. budowę zjazdów publicznych z betonu asfaltowego, zatok autobusowych i zatok postojowych z kostki granitowej 15/17 cm,
9. usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą drogową sieci: kanalizacji deszczowej, wodociągowej, teletechnicznej, elektroenergetycznej, gazowej (jeżeli zajdzie taka konieczność),
10. budowę oświetlenia drogowego,
11. budowę kanału technologicznego,
12. budowę ogrodzeń na poszerzeniu pasa drogowego,
13. wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
14. wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą,
15. wykonanie zieleńców.

Tabela nr. 1. Charakterystyczne parametry rozbudowywanej drogi powiatowej w stanie istniejącym i projektowanym.

Parametr	Stan istniejący	Stan projektowany
Klasa drogi	D	D
Szerokość jezdni	Od 5,3 m	Od 5,5 m
Szerokość pasa drogowego	od 4 do 11,0 m	od 10,0 m do 16,0 m (w celu poszerzenia pasa drogowego i ujednolicenia szerokości na długości opracowania dokonano podziału

		nieruchomości)
Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy	Beton asfaltowy
Szerokość chodnika	brak	2,0 m (chodnik z kostki brukowej betonowej)
Szerokość drogi dla rowerów	brak	2,5 m
Szerokość drogi dla pieszych i rowerzystów	brak	3,0 m
Szerokość opaski	brak	0,6 m

Inwestycja przebiega po śladzie istniejącej już drogi, która posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 5,3-5,5 m. Początek opracowania stanowi skrzyżowanie trójwylotowe z drogą wojewódzką. Droga przebiega głównie wśród terenów zurbanizowanych z zabudową domów jednorodzinnych, miejscowo pól uprawnych, łąk i terenów zadrzewionych. Koniec drogi stanowi dowiązanie się do istniejącego projektu dalszej rozbudowy drogi gminnej. Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych. W chwili obecnej są to głównie zjazdy gruntowe oraz z kostki brukowej betonowej.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą wpustów deszczowych i przykanalików do projektowanej kanalizacji deszczowej a następnie do rowów drogowych poprzez projektowaną kanalizację.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Oddziaływania skumulowane wiążą się z efektem wzajemnego wpływu na siebie kilku elementów środowiska lub źródeł antropogenicznych. Oddziaływanie przedsięwzięcia wynikające z samego istnienia to oddziaływanie związane z prowadzeniem emisji (hałas, ścieki, zanieczyszczenia ze spalin paliw w pojazdach). W stanie istniejącym na projektowanym terenie występuje już droga. W zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń po zrealizowaniu inwestycji pojawi się tego samego typu oddziaływanie co do tej pory.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia, ani też w podobnym czasie, nie przewiduje się realizacji oraz nie zostały zrealizowane, inne przedsięwzięcia mogące znacznie oddziaływać na środowisko, których oddziaływanie mieści się w obszarze planowanego przedsięwzięcia, co nie spowoduje skumulowania z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Planowana inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym oraz na terenach rolnych, na których miejscowo występują tereny zadrzewione. Licznie występują też formy zieleni w postaci pojedynczych drzew przydrożnych oraz grup drzew.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Ilości wykorzystywanych surowców, wody oraz energii związane są z zastosowaną technologią i organizacją pracy na budowie. Realizacja inwestycji będzie wymagać wykorzystania materiałów budowlanych, kruszyw oraz innych niezbędnych elementów (materiałów) do budowy drogi. W czasie rozbudowy woda używana będzie w procesach technologicznych pielęgnacji betonu oraz w celach socjalnych. Na obecnym etapie prac projektowych nie jest możliwe dokładne określenie ilości potrzebnych materiałów. Zostaną one podane na etapie projektu budowlanego i wykonawczego. Woda i surowce energetyczne wykorzystywane będą jedynie w okresie realizacji opisywanego przedsięwzięcia tylko w niezbędnych ilościach. Prowadzenie prac budowlanych będzie wiązało się z użyciem urządzeń wykorzystujących olej napędowy, prąd i wodę.

Wielkość oraz rodzaj wykorzystanego sprzętu i związane z tym zużycie energii zależne jest od sposobu organizacji pracy przez wykonawcę.

Na obecnym etapie ilości mediów i materiałów eksploatacyjnych są szacunkowe, ponieważ zależą one od technologii przyjętej przez wykonawcę.

Projektowana inwestycja w fazie realizacji wymagać będzie następujących surowców:

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi:

- woda do celów technologicznych – ok. 50 l/h;

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi:

- koparko – ładowarka – 11 l oleju napędowego/h;

- samochód samowładowczy – 36 l oleju napędowego/100 km;

- układarka mas bitumicznych – 10 l oleju napędowego/h;

- walec stalowy – 6 l oleju napędowego/h;

- zużycie masy asfaltowej – ok 11 625 m² ;

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- budowa jezdni i infrastruktury - 1 600 kV.

Na etapie eksploatacji nie będzie występowała potrzeba wykorzystania surowców, wody, paliw oraz materiałów. Wykorzystane w ramach tych prac surowce i energia będą zależne od rodzaju koniecznych do wykonania prac. Ilości wykorzystanych surowców do przebudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych w tym wody i kruszywa budowlanego. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej w tym gospodarki odpadami.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie budowy ścieki bytowe wystąpią w ilości około 2 m³ na cały okres budowy. Organizacja placu budowy powinna uwzględnić możliwość korzystania pracowników z przenośnych kabin sanitarnych np. typu TOI-TOI. Ścieki socjalne zbierane będą w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia. Na etapie eksploatacji inwestycji ścieki bytowe nie będą powstawały. Z projektowaną inwestycją nie wiążą się zatem uciążliwości w tym zakresie. Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn: użycie ciężkiego sprzętu (frezarki, spychacze, koparki, ładowarki, itp.), ruchem pojazdów ciężarowych. Na wielkość uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. Nie ma praktycznie możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie budowy. Jedyną możliwością ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska. Jest to uciążliwość przemijająca. Mieszkańcy będą narażeni na uciążliwości powodowane przez fazę budowy. Z tego względu roboty będą prowadzone w godzinach 8.00- 22.00. W trakcie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie zachodziła zarówno ze względu na ruch pojazdów, jak i ze względu na pracę ciężkiego sprzętu. Ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie zależała m.in. od zastosowanych technologii robót. W zależności od zaawansowania robót, czas pracy oraz ilość maszyn i urządzeń będą się zmieniały, różnorodne więc będzie też ich oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego polegające na emisji zanieczyszczeń gazowych (głównie NO_x, SO₂) i pyłu. Oddziaływania te będą odwracalne i krótkoterminowe.

Głównymi czynnikami mającymi wpływ na powietrze atmosferyczne w fazie budowy będą:

- zapylenie powstające w wyniku przemieszczania mas ziemnych przez maszyny wykonujące roboty ziemne oraz transport materiałów,
- spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu,
- substancje odorotwórcze, powstające na skutek układania mas bitumicznych.

Zwiększona emisja wtórna pyłów powstawać będzie podczas pracy maszyn drogowych. Będzie to emisja niezorganizowana oraz incydentalna. Emisja wtórna powstawać może również podczas transportu i składowania sypkich materiałów budowlanych oraz pylenia odkrytych powierzchni gruntu. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie generować silnego negatywnego wpływu na jakość powietrza, spełnione zostaną normy w stosunku do ochrony zdrowia ludzi oraz ochrony roślin dla większości z analizowanych zanieczyszczeń. W fazie budowy drogi nie będzie występowało zagrożenie dla wód powierzchniowych i podziemnych. W czasie rozbudowy wpływ wykonywanych robót na jakość i ilość odprowadzanych ścieków oraz wody gruntowe może być wyraźny jedynie w obszarze zaplecza budowy oraz placu budowy. Prace wykonywane na placu budowy nie będą powodować powstawania istotnych ilości ścieków. Lokalnie niewielkie place zaplecza budowy służyć będą głównie jako miejsca postojowe maszyn i pojazdów i zaplecza socjalne pracowników. Na placach tych należy szczególną uwagę zwracać na składowanie podręcznych zapasów paliwa, tankowanie maszyn budowlanych oraz sposób prowadzenia napraw awaryjnych maszyn i pojazdów. Podczas tych czynności mogą występować wycieki paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych, które mogą zanieczyścić wodę i glebę. Wszelkie wycieki awaryjne ze sprzętu budowlanego powinny być natychmiast usuwane.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Zagrożenie wystąpieniem poważnej awarii, definiowanej w tej inwestycji jako wypadek drogowy może powstać w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia bądź zdrowia ludzi lub środowiska, albo powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Sytuacje awaryjne związane z eksploatacją drogi dotyczą głównie zdarzeń, które mogą wystąpić w wyniku kolizji i wypadków drogowych z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne. Trasy i sposób przewozu substancji niebezpiecznych regulowany jest specjalnymi przepisami. Służbami odpowiedzialnymi za zwalczanie katastrof ekologicznych są Służby Ratownictwa Chemicznego Państwowej Straży Pożarnej.

W aspekcie narażenia środowiska, wynikającego z awarii z udziałem substancji niebezpiecznych, rozpatrywany odcinek drogi może generować zagrożenia dla:

- życia lub zdrowia ludzi przebywających w rejonie zdarzenia,
- wód powierzchniowych wynikające z wprowadzenia substancji niebezpiecznych do cieków naturalnych i rowów melioracyjnych,
- wód podziemnych w wyniku przeniknięcia substancji szkodliwych do warstw wodonośnych w rejonie awarii.

Sytuacje awaryjne, w wyniku, których mogą wystąpić zdarzenia kwalifikowane, jako poważne awarie mogą mieć miejsce zarówno na etapie budowy, jak i po oddaniu obiektu do eksploatacji. W okresie realizacji zagrożenie jest niewielkie, ograniczone ilościowo i jakościowo do materiałów pędnych pojazdów i maszyn roboczych. W okresie eksploatacji awaryjnemu uwolnieniu mogą ulec wszystkie substancje przewożone transportem drogowym.

Z uwagi na mało skomplikowany charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej prowadzącej do zagrożenia zdrowia i życia ludzi bądź środowiska. Poważne awarie zalicza się do tzw. zdarzeń przypadkowych. Ocenia się, że prawdopodobieństwo ich wystąpienia jest rzędu raz na kilkadziesiąt lat lub rzadziej.

f) przewidywana ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie;

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Opakowania metalowe będą przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady gruzu, demontowanych elementów materiałów izolacyjnych należy przekazać uprawnionym podmiotom. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach i systematycznie przekazywane uprawnionym

podmiotom . Odpady powinny być usuwane na bieżąco. Materiały budowlane winny być zabezpieczone przed nadmiernymi stratami lub zamakaniem.

a) w trakcie realizacji:

Odpady wytworzone zostaną podczas realizacji przedsięwzięcia, głównie wykonywania robót rozbiórkowych oraz prac budowlanych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dn. 02 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10), klasyfikuje się je następująco.

Tabela nr 2. Odpady wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia.

Rodzaj odpadu		Opis odpadu	Sposób postępowania	Odbiorca, miejsce przeznaczenia odpadów	Prognozowana ilość [Mg]/rok
Kod	Nazwa				
1501	Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)				
150101	Opakowania z papieru i tektury	Odpady powstałe na placu budowy	Odzysk/ Unieszkodliwianie	We własnym zakresie/ przekazanie zewnętrznemu podmiotowi	0,2
150102	Opakowania z tworzyw sztucznych	Odpady powstałe na placu budowy	Odzysk/ Unieszkodliwianie	We własnym zakresie/ przekazanie zewnętrznemu podmiotowi	0,9
150104	Opakowania z metali	Odpady powstałe na placu budowy	Odzysk/ Unieszkodliwianie	We własnym zakresie/ przekazanie zewnętrznemu podmiotowi	0,4
150105	Opakowania wielomateriałowe	Odpady powstałe na placu budowy	Odzysk/ Unieszkodliwianie	We własnym zakresie/ przekazanie zewnętrznemu podmiotowi	0,9
150106	Zmieszane odpady opakowaniowe	Odpady powstałe na placu budowy	Odzysk/ Unieszkodliwianie	We własnym zakresie/ przekazanie zewnętrznemu podmiotowi	0,8
150107	Opakowania ze szkła	Odpady powstałe na placu budowy	Odzysk/ Unieszkodliwianie	We własnym zakresie/ przekazanie zewnętrznemu podmiotowi	0,1
1701	<i>Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)</i>				
170181	Odpady z remontów i przebudowy dróg	Mieszanka bitumiczno asfaltowa, kruszywa, piasek	Odzysk	Wbudowanie w drogi itp. We własnym zakresie	460
1705	<i>Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)</i>				
170504	Gleba, ziemia, w tym kamienie i inne niż wymienione w 130503	Gleba, ziemia	Odzysk	We własnym zakresie	2500
2003	<i>Inne odpady komunalne</i>				
200301	Niesegregowane odpady komunalne	Zmieszane odpady komunalne- papiery folia metale itp.	Odzysk/ Unieszkodliwianie	Sortownia odpadów/ Składowisko odpadów	6,0

b) w trakcie eksploatacji:

Tabela nr 3. Rodzaje odpadów wytwarzanych podczas eksploatacji przedsięwzięcia.

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Prognozowana ilość [Mg]/rok
1	Odpady wynikające z czyszczenia ulic i placów	20 03 03	0,500
2	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	0,500
3	Tworzywa sztuczne	16 01 19	0,500
4	Szkło	16 01 20	0,500

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z wymogami ustawy o odpadach oraz aktów wykonawczych w tym zakresie. Etap funkcjonowania nie będzie stanowił uciążliwości w zakresie emisji odpadów. Odpady komunalne, powstałe w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów, będą gromadzone w kontenerach. W zależności od sposobu odbioru odpadów przez jednostkę zewnętrzną, posiadającą odpowiednie uprawnienia, odpady komunalne będą podlegały segregacji: wskazane rodzaje odpadów będą gromadzone w oddzielnych pojemnikach (np. oddzielnie szkło, odpady papierowe, odpady plastikowe). Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dziś również występują i są typowe dla dróg.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie w fazie eksploatacji nie będzie generować silnego negatywnego wpływu na jakość powietrza, spełnione zostaną normy w stosunku do ochrony zdrowia ludzi oraz ochrony roślin. Ze względu na rodzaj i charakter inwestycji, nie przewiduje się znaczących emisji na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji ani zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, siedlisk łąkowych oraz ujść rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, realizowane przedsięwzięcie będzie poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin,

grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody;

Przedmiotowa inwestycja znajdować się będzie częściowo w obszarze Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 42 poz. 870, ze zm.). Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji celu publicznego, zgodnie z art. 6 pkt 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1145, ze zm.), który wskazuje, że celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 13) zwanej dalej „uop” zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Białe Błota PLH140038 oddalony o ok. 3,1 km od terenu inwestycji. Najbliższy korytarz ekologiczny o znaczeniu ponadlokalnym (Dolina Dolnego Bugu - Dolina Dolnego Wieprza GKPN-7) znajduje się ok. 8,7 km w kierunku wschodnim od terenu inwestycji. Przebieg korytarzy ekologicznych o znaczeniu ponadlokalnym ustalono na podstawie strony internetowej <https://mapa.korytarze.pl/>.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że związku z koniecznością usunięcia kolidujących drzew i krzewów, które mogą stanowić siedlisko gatunków podlegających ochronie, przystąpienie do prac związanych z wycinką drzew należy poprzedzić oględzinami terenu pod kątem stwierdzenia na nim obecności gatunków chronionych oraz podjęciem odpowiednich działań w przypadku ich stwierdzenia. Każdorazowo należy kierować się zasadą ograniczenia wycinki do niezbędnego minimum.

Na nieruchomości nie istnieją siedliska dziko występujących zwierząt, a w wyniku realizacji planowanej inwestycji nie będzie dochodziło do zanieczyszczenia ich nor, legowisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk i złożonej ikry. W trakcie wykonywania robót budowlanych należy zminimalizować ingerencję w istniejącą roślinność tj. zakaz niszczenia, wchodzenia oraz wjeżdżania, a zakres robót należy ograniczyć jedynie do placu budowy. Na analizowanym terenie nie zidentyfikowano szlaków migracji zwierząt. Droga jest prowadzona w poziomie istniejącego terenu. Nie przewiduje się stosowania dodatkowych ciągów ogrodzeń, wygradzeń i barier, które mogłyby zakłócić wędrówki zwierząt. Nie przewiduje się wzrostu ruchu drogowego. Z uwagi na nieduży charakter rozbudowy, który w niewielkiej formie zmienia istniejące zagospodarowanie terenu oraz niedługi czas przewidziany na jej wykonanie roboty budowlane nie wpłyną długofalowo negatywnie na przyległe otoczenie.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, jak również na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie znacząco negatywnie na siedliska łąkowe.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2026 r. poz. 13) - uop oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska między innymi może zezwolić na obszarze swojego działania na odstępstwa od zakazów: niszczenia siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania gatunków zwierząt podlegających ochronie oraz niszczenia gniazd w stosunku do gatunków ptaków objętych częściową i ścisłą ochroną.

Podkreślenia wymaga fakt, iż zezwolenie na czynności podlegające zakazom w stosunku do zwierząt gatunków objętych ochroną może być wydane w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, jeżeli czynności te nie są szkodliwe dla zachowania we właściwym stanie ochrony dziko występujących populacji chronionych gatunków zwierząt, oraz w przypadku zaistnienia jednej z przesłanek wskazanych w art. 56 ust. 4 pkt 1-7 uoop, tj.:

- a) leży w interesie ochrony dziko występujących gatunków roślin, zwierząt, grzybów lub ochrony siedlisk przyrodniczych lub
- b) wynika z konieczności ograniczenia poważnych szkód w odniesieniu do upraw rolnych, inwentarza żywego, lasów, rybostanu, wody lub innych rodzajów mienia, lub
- c) leży w interesie zdrowia lub bezpieczeństwa powszechnego, lub
- d) jest niezbędne w realizacji badań naukowych, działań edukacyjnych lub celów związanych z odbudową populacji, reintrodukcją gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, albo do celów działań reprodukcyjnych, w tym do sztucznego rozmnażania roślin, lub
- e) umożliwia, w ściśle kontrolowanych warunkach, selektywnie i w ograniczonym stopniu, zbiór, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów roślin lub grzybów oraz chwytanie, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów zwierząt gatunków objętych ochroną w liczbie określonej przez wydające zezwolenie, lub
- f) w przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory - wynika z koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska, lub
- g) w przypadku gatunków innych niż wymienione w pkt 6 - wynika ze słusznego interesu strony lub koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

W tym miejscu należy zwrócić uwagę, że przywołane wyżej przepisy są szczególnie rygorystyczne wobec gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Tu zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-6 uoop (punkty 1-6 wskazano powyżej). Co istotne, przesłanka indywidualna wskazana w art. 56 ust. 4 pkt 6 uoop, w odniesieniu do gatunków ptaków dotyczy jedynie wydania zezwolenia na niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania (art. 56 ust. 4a uoop). W przypadku wydania zezwolenia na czynności niszczenia, usuwania gniazd bądź schronień ptaków objętych ochroną gatunkową, zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-5 uoop (punkty 1-5 wskazano powyżej). Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ww. ustawy, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, w miejscu realizacji planowanej inwestycji oraz w jej rejonie nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostaną przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

W miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia Wołomin wynosi ok. 840,0 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior:

W miejscu realizacji inwestycji nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała wpływu na nieosiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

W związku z wejściem w życie w dniu 17 lutego 2023 r., nowego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r., w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Środkowej Wisły w granicach JCWP o nazwie Czarna i kodzie RW 2000102671869.

JCWP o nazwie Czarna i kodzie RW2000102671869 jest to naturalna część wód, monitorowana, o ogólnym złym stanie. Zły stan JCWP uwarunkowany jest stanem chemicznym określonym jako poniżej dobrego i słabym stanem ekologicznym.

Wskaźniki determinujące stan ekologiczny: OWO; makrofity, makrobezkręgowce, ichtiofauna. Wskaźniki determinujące stan chemiczny: benzo(a)piren, benzo(b)fluoranten, benzo(g,h,i)perylen, fluoranten; bromowane difenyloetery, rtęć, heptachlor. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presja troficzna, której głównym źródłem są źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone) oraz presja hydromorfologiczna, której głównym źródłem są prostowanie koryta – rzeki główne, - rzeki pozostałe, obiekty mostowe rp, a także presja chemiczna, której głównym źródłem jest rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; nieznane (substancje zakazane). W JCWP występuje ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Dla ww. obszarów JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, t.j. Dyrektywy 2000/60/WE, t.j. odstępstwo czasowe. WW. odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO; MIR, MMI, EFI +PL/ IBI_PL; benzo(b)fluoranten(w), benzo(g(w), h(w), i)perylen(w), bromowane difenyloetery(b), rtęć(b), heptachlor(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w), fluoranten(w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, planowane przedsięwzięcia znajduje się na terenie JCWPd o kodzie PLGW200054, aktualnie jednolita część wód podziemnych posiada dobry stan chemiczny i ilościowy, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone.

Planowana inwestycja położona jest w obszarze Głównych Zbiorników Wód Podziemnych: nieudokumentowanego nr 215- Subniecka warszawska.

Powyższe należy mieć na uwadze przy projektowaniu przedsięwzięcia, a w szczególności osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego przez JCWP, wskazujących aktualnie zły stan ogólny.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego. Zgodnie z art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t.j. Dz. U. 2025 r., poz. 960 ze zm.) studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t.j. Dz. U. 2025 r., poz. 960 ze zm.) map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust.1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

43. zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać;

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się

do najbliższego otoczenia miejsca realizacji.

44. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze;

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

45. wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej;

Na podstawie przedłożonej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

46. prawdopodobieństwa oddziaływania;

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływanie będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

47. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania;

Planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem istotnych emisji substancji lub energii wprowadzanych do środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkoterminowe i odwracalne, nie spowodują przekroczenia obowiązujących standardów środowiska. Zwiększona emisja wtórna pyłów powstawać będzie podczas pracy maszyn drogowych. Będzie to emisja niezorganizowana oraz incydentalna. Emisja wtórna powstawać może również podczas transportu i składowania sypkich materiałów budowlanych oraz pylenia odkrytych powierzchni gruntu. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie generować silnego negatywnego wpływu na jakość powietrza, spełnione zostaną normy w stosunku do ochrony zdrowia ludzi oraz ochrony roślin dla większości z analizowanych zanieczyszczeń.

48. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;

W trakcie realizacji przedsięwzięcia, ani też w podobnym czasie, nie przewiduje się realizacji oraz nie zostały zrealizowane, inne przedsięwzięcia mogące znacznie oddziaływać na środowisko, których oddziaływanie mieści się w obszarze planowanego przedsięwzięcia, co nie spowoduje skumulowania z planowanym przedsięwzięciem.

49. możliwości ograniczenia oddziaływania;

Zabezpieczenie zgodnie ze sztuką ogrodniczą drzew przewidzianych do adaptacji oraz odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy zapewni zachowanie drzewostanu w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności. Wycinka drzew i krzewów poza okresem lęgowym lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym pozwoli uniknąć niepokojenia gniazdujących ptaków, a także ograniczy ich śmiertelność. Zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji zapobiegnie wpadaniu do nich zwierząt. Umożliwienie zwierzętom ucieczki z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska zmniejszy ryzyko nieumyślnego zabijania zwierząt podczas wykonywania prac budowlanych. W celu ochrony herpetofauny występującej na terenie inwestycji wskazano warunek prowadzenia prac pod nadzorem przyrodniczym. W celu zapobieżenia utraty wartości użytkowych wierzchniej warstwy gleby określono warunek postępowania z ziemią urodzajną, co przyspieszy powrót środowiska przyrodniczego do stanu równowagi. Warunek dotyczący oświetlenia ma na celu ograniczenie przywabiania owadów nocnych i ograniczenie ich śmiertelności w wyniku bezpośredniego kontaktu z rozżarzoną żarówką oraz przywabiania ptaków i nietoperzy, które się nimi żywią.

Zawiadomieniem z dnia 9 kwietnia 2026 r. znak: WOŚ.6220.42.2025, zgodnie z art. 9 i 10

§ 1 k. p. a. Burmistrz Wołomina zawiadomił strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, zakońzonego postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 10, stosuje się art. 49 k. p. a.

W niniejszym postępowaniu liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z powyższym stosuje się art. 49 k. p. a.

Art. 49 § 1 k. p. a. Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie strono decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi od stron postępowania.

Stosownie do art. 84 ust. 2 ustawy ooś, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Warunki określone w opiniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Dębem Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, zostały uwzględnione w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie nie określił warunków w opinii.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Obozowa 57, 01-161 Warszawa, za pośrednictwem Burmistrza Wołomina w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancyjnej, Strona nie może złożyć w tej samej sprawie skargi do sądu administracyjnego.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1154 ze zm.).

Załącznik nr 1 Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Pieczęć okrągła Burmistrza Wołomina

Z up. Burmistrza
Małgorzata Izdebska
Sekretarz Gminy

Otrzymuje:

pełnomocnik Burmistrza Wołomina

2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a.

3. a.a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie, ul. Legionów 78, 05-200 Wołomin,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Dębem, Komornica, ul. Nasielska 1A, 05-135 Wieliszew,
4. Starosta Wołomiński, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin.

Załącznik nr 1 do decyzji Nr 70/2026, z dnia 14 maja 2026 r., znak: WOŚ.6220.42.2025 o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie wołomińskim, na terenie gminy Wołomin. Inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej nr 431853W - ul. Majdańskiej w Duczkach na odcinku od DW 634 – ul. Szosa Jadowska (bez skrzyżowania) do granicy z działką nr ew. 243 obręb 0004 Duczki, z wyłączeniem skrzyżowania z nowo projektowanym przebiegiem DW634.

Zakres opracowania projektu obejmuje odcinek o długości ok. 1 100 mb na odcinku od skrzyżowania z DW634 (ul. Szosa Jadowska) do granicy z działką nr ew. 243 obręb 0004 Duczki.

Zakres robót obejmuje wykonanie następujących elementów zagospodarowania terenu:

1. budowę nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
2. budowę wyniesionego skrzyżowania z betonu asfaltowego,
3. budowę najazdów wyniesionego skrzyżowania z kostki granitowej 15/17 cm,
4. budowę drogi dla rowerów z betonu asfaltowego,
5. budowę drogi dla pieszych i rowerów z betonu asfaltowego,
6. budowę chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm,
7. budowę zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
8. budowę zjazdów publicznych z betonu asfaltowego, zatok autobusowych i zatok postojowych z kostki granitowej 15/17 cm,
9. usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą drogową sieci: kanalizacji deszczowej, wodociągowej, teletechnicznej, elektroenergetycznej, gazowej (jeżeli zajdzie taka konieczność),
10. budowę oświetlenia drogowego,
11. budowę kanału technologicznego,
12. budowę ogrodzeń na poszerzeniu pasa drogowego,
13. wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
14. wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą,
15. wykonanie zieleńców.

Inwestycja przebiega po śladzie istniejącej już drogi, która posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 5,3-5,5 m. Początek opracowania stanowi skrzyżowanie trójwylotowe z drogą wojewódzką. Droga przebiega głównie wśród terenów zurbanizowanych z zabudową domów jednorodzinnych, miejscowo pól uprawnych, łąk i terenów zadrzewionych. Koniec drogi stanowi dowiązanie się do istniejącego projektu dalszej rozbudowy drogi gminnej. Dostęp do drogi publicznej z istniejących działek realizowany jest za pomocą zjazdów indywidualnych. W chwili obecnej są to głównie zjazdy gruntowe oraz z kostki brukowej betonowej.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą wpustów deszczowych i przykanalików do projektowanej kanalizacji deszczowej a następnie do rowów drogowych poprzez projektowaną kanalizację.

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: „D” zbiorcza,
- szerokość jezdni: od 5,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni: 2 % dwustronny,
- szerokość drogi dla rowerów: 2,50 m,
- szerokość drogi dla pieszych i rowerów: 3,00 m,
- szerokość opaski: od 0,60 m,
- szerokość chodnika: od 1,80 m,
- odwodnienie: poprzez projektowaną kanalizację deszczową do rowów drogowych.

Z up. Burmistrza
Małgorzata Izdebska

Sekretarz Gminy

